

		Matriz de avaliação de impactos ambientais													
Estudo	AIA	Aspecto	Impacto	Fase	Caráter	Ordem	Ocorrência	Temporalidade	Freq. / Prob.	Import. / Sev.	Contin. / Revers.	Abrangência	Duração	Índice de significância	Grau de Alteração
Planejamento	2	Procedimentos para o processo de licenciamento ambiental	Geração de expectativa entre a população residente com relação a alterações na sua qualidade de vida	P	N	I	R	I	2	2	1	1	1	4	Não significativo
Planejamento	3	Procedimentos para o processo de licenciamento ambiental	Geração de emprego e renda de caráter temporário	P	P	D	R	I	2	2	1	3	1	12	Não significativo
Méio Físico	4	Geração de resíduos da construção civil	Possibilidade de Poluição do solo e água	I	N	D	R	I	2	2	1	1	1	4	Não significativo
Méio Físico	5	Exposição e revolvimento do solo	As atividades de terraplenagem tornam o solo suscetível à ocorrência de processos erosivos. Embora a área do empreendimento seja essencialmente plana, as características pedológicas locais favorecem o transporte de sedimentos tanto pela ação da água quanto pelo vento. Tais sedimentos podem vir a impactar a rede coletora pluvial e corpos d'água.	I	N	D	R	I	2	2	1	1	1	4	Não significativo
Méio Físico	6	<ul style="list-style-type: none"><li>• Tráfego de veículos.</li><li>• Operação das estruturas.</li><li>• Impermeabilização e compactação do solo</li></ul>	O tráfego intenso de veículos pesados produz danos ao pavimento das vias de acesso e pátios, e traz consigo sedimentos diversos que, quando carregados, podem causar o assoreamento e alterações na qualidade dos corpos d'água. A impermeabilização e compactação do solo nas áreas a serem trabalhadas resultam na redução da infiltração da água da chuva. Consequentemente, haverá redução da recarga natural do aquífero freático e a ampliação do escoamento superficial, intensificando o volume d'água destinado à rede pluvial e corpos d'água, favorecendo assim a ocorrência de inundações e a formação de áreas degradadas.	I	N	D	R	I	2	2	2	1	1	8	Não significativo
Méio Físico	7	Tráfego de veículos e máquinas de grande e pequeno porte	Possibilidade de aumento da geração de ruídos.	I	N	D	R	I	3	2	1	1	2	12	Não significativo
Méio Físico															

Méio Físico	8	Emissões atmosféricas de gases e partículas.	Durante as obras de implantação do empreendimento, haverá a emissão de gases e partículas por máquinas e veículos. Tais emissões poderão gerar alterações na qualidade do ar.	I	N	D	R	I	3	1	1	2	1	6	Não significativo
Méio Físico	9	Aumento do fluxo de veículos automotores	Possibilidade de redução da capacidade das vias de acesso	I	N	D	R	I	4	2	3	1	3	72	Significativo
Méio Físico	10	Aumento de fluxo de veículos automotores	Possibilidade do aumento no índice de acidentes de trânsito	I	N	D	P	I	2	4				8	Significativo
Méio Físico	11	Possibilidade de atropelamento de funcionário	Possibilidade de risco a integridade física dos colaboradores.	I	N	D	P	I	2	2				4	Não significativo
Méio Físico	12	Possibilidade de acidentes no canteiro de obras	Possibilidade de danos na integridade física.	I	N	D	P	I	2	2				4	Não significativo
Meio Biótico	13	Preparação do terreno	Perda da cobertura vegetal (herbáceo-arbustiva)	I	N	D	R	I	1	1	3	1	3	9	Não significativo
Meio Biótico	14	Supressão da vegetação campestre.	A supressão destas áreas poderá reduzir a disponibilidade de habitat das espécies campestres (especialmente as aves, anfíbios e répteis ocorrentes da ADA).	I	N	D	R	I	2	2	1	1	1	4	Não significativo
Meio Biótico	15	Movimentação de máquinas e caminhões	Possibilidade de Atropelamento de espécies que habitam a ADA	I	N	D	P	I	1	3	2	2	1	12	Muito significativo
Meio Biótico	16	Exposição e revolvimento do solo	As atividades de terraplenagem tornam o solo suscetível à ocorrência de processos erosivos. Embora a área do empreendimento seja essencialmente plana, as características pedológicas locais favorecem o transporte de sedimentos tanto pela ação da água quanto pelo vento. Tais sedimentos podem vir a impactar a rede coletora pluvial e corpos d'água. A entrada de sedimentos em ambiente marinho, poderá comprometer a penetração da luz na coluna da água com possibilidade de impactos a comunidade planctônica	I	N	D	P	I	2	2	1	1	1	4	Não significativo
Socioeconômico	17	Execução das obras de implantação do empreendimento	Geração de emprego e renda de caráter temporário, diretos e indiretos	I	P	D	R	MP	3	2	1	2	3	36	Significativo
Socioeconômico	18	Execução de obras para instalação do empreendimento	Aumento temporário da arrecadação municipal.	I	P	I	R	MP	3	2	1	2	3	36	Significativo

Socioeconômico	19	Alteração da dinâmica demográfica	Risco de maior pressão sobre a infraestrutura de serviços urbanos básicos	I	N	I	P	MP	3	3				9	Significativo
Socioeconômico	20	Aumento da movimentação de veículos, principalmente de caminhões, na área urbana do município	Risco de acidentes de trânsito	I	N	I	P	MP	3	4				12	Muito significativo
Socioeconômico	21	Relocação involuntária para instalação do empreendimento	Possibilidade de conflito em função da necessidade de relocação involuntária da população residente na ADA	I	N	I	P	MP	4	3				12	Muito significativo
Socioeconômico	22	Execução de obras para instalação do empreendimento	Risco de acidentes de trabalho e com moradores na área da obra de instalação do empreendimento.	I	N	I	P	MP	3	4				12	Muito significativo
Socioeconômico	23	Execução de obras para instalação do empreendimento	Expectativa entre a população local com relação a alterações na sua qualidade de vida causadas em função da instalação do empreendimento	I	N	D	R	MP	3	3	1	1	3	27	Significativo
Socioeconômico	24	Aumento da circulação de veículos, principalmente caminhões, na área urbana de Imituba	Possibilidade de restrições de acesso em função da execução de obras..	I	N	I	P	MP	2	1				2	Não significativo
Méio Físico	25	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Tráfego de veículos.</li> <li>• Operação das estruturas.</li> <li>• Impermeabilização e compactação do solo</li> </ul>	O tráfego intenso de veículos pesados produz danos ao pavimento das vias de acesso e pátios, e traz consigo sedimentos diversos que, quando carregados, podem causar o assoreamento e alterações na qualidade dos corpos d'água. A impermeabilização e compactação do solo nas áreas a serem ocupadas pelas edificações, equipamentos industriais e vias de acesso resultam na redução da infiltração da água da chuva. Consequentemente, haverá redução da recarga natural do aquífero freático e a ampliação do escoamento superficial, intensificando o volume d'água destinado à rede pluvial e corpos d'água, favorecendo assim a ocorrência de inundações e a formação de áreas degradadas.	O	N	D	R	I	2	2	2	1	1	8	Não significativo
Méio Físico	26	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operação da frente de trabalho;</li> <li>• Operação das estruturas;</li> <li>• Tráfego de veículos.</li> </ul>	A água é o principal agente de transporte de sedimentos, que tendem a acumular-se em locais onde os corpos d'água apresentam menor velocidade de escoamento. Dessa maneira, os resíduos sólidos que não recebam correta destinação e os sedimentos diversos produzidos pelo tráfego de veículos podem vir a contribuir com o assoreamento de corpos d'água.	O	N	D	P	I	2	2				4	Não significativo

Méio Físico	27	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operação da frente de trabalho;</li> <li>• Operação de máquinas e equipamentos;</li> <li>• Tráfego de veículos;</li> <li>• Armazenamento de produtos;</li> <li>• Baldeação de produtos.</li> </ul>	As atividades industriais desenvolvidas no empreendimento geram resíduos sólidos e efluentes que, caso não recebam disposição final adequada ou correto tratamento, podem tornar-se fonte de contaminação de solo e recursos hídricos (superficiais e subterrâneos), através do carreamento e lixiviação. Já o uso de veículos, máquinas e equipamentos geram risco de vazamentos de óleos, graxas e combustíveis. As atividades de armazenamento e baldeação apresentam riscos potenciais de perdas e vazamentos de líquidos inflamáveis.	O	N	D	P	I	4	4					16	Muito significativo
Méio Físico	28	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Operação da frente de trabalho;</li> <li>• Operação de máquinas e equipamentos;</li> <li>• Tráfego de veículos;</li> <li>• Armazenamento de produtos;</li> <li>• Baldeação de produtos.</li> </ul>	O tráfego intenso de veículos pesados produz danos ao pavimento das vias de acesso e pátios e traz consigo sedimentos diversos que, quando carreados, podem causar o assoreamento e alterações na qualidade dos corpos d'água. O uso de veículos, máquinas e equipamentos é ainda sujeito a vazamentos de óleos, graxas e combustíveis. As atividades industriais desenvolvidas no empreendimento geram resíduos sólidos e efluentes que, caso não recebam disposição final adequada ou correto tratamento, podem tornar-se fonte de contaminação de solo e recursos hídricos (superficiais e subterrâneos) através do carreamento e lixiviação. Já as atividades de armazenamento e baldeação apresentam riscos potenciais de perdas e vazamentos de líquidos inflamáveis.	O	N	D	P	I	4	4					16	Muito significativo
Méio Físico	29	Tráfego de veículos de grande e pequeno porte	Possibilidade de aumento de ruídos advindos do tráfego veicular	O	N	D	R	I	2	2	1	2	2		16	Não significativo
Méio Físico	30	Emissões atmosféricas de substâncias voláteis (hidrocarbonetos)	Possibilidade de aumento das concentrações de hidrocarbonetos no entorno	O	N	D	R	I	3	1	1	1	3		9	Não significativo
Méio Físico	31	Possibilidade de sinistros com a tubulação de granéis líquidos.	Possibilidade de poluição do ar e solo.	O	N	D	P	MP	3	3					9	Significativo
Méio Físico	32	Possibilidade de explosão nos tanques de granéis líquidos	Possibilidade de poluição do ar e solo. Possibilidade de explosão de nuvem de vapor não confinado (UVCE).	O	N	D	P	MP	3	3					9	Significativo
Meio Biótico	33	Movimentação de embarcações	Possibilidade de redução da movimentação e atividade de mamíferos marinhos de pequeno porte	O	N	D	R	I	2	2	3	3	3		36	Significativo
Meio Biótico	34	Possibilidade de Derramamentos (acidentais) de produtos	Possibilidade de desestruturação das comunidades aquáticas	O	N	D	P	I	1	3					3	Não significativo

Meio Biótico	35	Atividades humanas na ADA.	Possibilidade de aumento da fauna sinantrópica.	O	N	D	P	I	2	2					4	Não significativo
Socioeconômico	36	Operação da atividade fim	Geração de emprego e renda de caráter permanente	O	P	D	R	MP	3	1	3	2	3		54	Significativo
Socioeconômico	37	Operação da atividade fim	Aumento da arrecadação de impostos e da massa salarial	O	P	D	R	MP	3	1	3	2	3		54	Significativo
Socioeconômico	38	Maior tráfego de caminhões	Possibilidade de acidentes de trânsito	O	N	I	P	MP	3	4					12	Muito significativo
Socioeconômico	39	Operação da atividade fim	Possibilidade de alterações no uso e ocupação do solo no entorno do empreendimento	O	N	I	R	MP	3	3	2	1	3		54	Significativo
Socioeconômico	40	Alteração da dinâmica demográfica	Risco de maior pressão sobre a infraestrutura de serviços urbanos básicos	O	P	D	P	MP	3	3					9	Significativo
Méio Físico	41	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Encerramento das atividades do empreendimento;</li> <li>• Desmobilização da frente de trabalho.</li> </ul>	Possibilidade de diminuição na geração de impactos incidentes sobre o meio físico devido ao encerramento das atividades do empreendimento e a desmobilização das frentes de trabalho.	D	P	D	P	LP	3	3					9	Significativo
Méio Físico	42	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Recuperação de área degradada.</li> </ul>	A adoção das medidas propostas pelo Programa de Recuperação de Áreas Degradadas possibilitará a recuperação das funções ecológicas ou o estabelecimento de nova função social para as áreas degradadas.	D	P	D	P	LP	3	3					9	Significativo
Méio Físico	43	Desmontagem das estruturas	Possibilidade de poluição do solo e água.	D	N	D	P	LP	2	2					4	Não significativo
Méio Físico	44	Fluxo de veículos	Fluxo de veículos na desmontagem das estruturas	D	N	D	P	LP	3	1					4	Não significativo
Socioeconômico	45	Desativação do empreendimento	Possibilidade de ocupações irregulares	D	N	I	P	LP	3	1					3	Não significativo

	46	Desativação do empreendimento	Possibilidade de perda de emprego e renda	D	N	I	P	LP	1	4					4	Não significativo
Socioeconômico																

I	P	D	R	I	1	1	1	1	1
O	N	I	P	MP	2	2	2	2	2
D				LP	3	3	3	3	3
					4	4			

Implantação (I), Operação (O), Desativação (D)

Direto (D), Indireto (I)

Real (R), Potencial (P)

Imediato (I), Médio Prazo (MP), Longo Prazo (LP)

Empreendimento: CATTALINI

Avaliador:

Data: